

Kristiansund Kommunale Sundbåtvesen KF (KKS)

Forretningside

KKS skal sikre og videreutvikle Sundbåten sin posisjon som historisk kollektivt transportselskap, levende kulturminne, reiselivsaktør/opplevelsesleverandør i Kristiansund og på Nordmøre.

Visjon

KKS skal gjennom driften være en kollektivtransportaktør og leverandør av gode opplevelser.

Organisasjon

KKS hadde ved utgangen av 2025, tre faste årsverk; 2 kapteiner og 1 daglig leder/disponent. I tillegg har selskapet i løpet av 2025 hatt en prosjektlærling gjennom Møre og Romsdal Fylkeskommune / Prosjekt Reiseliv, samt en fulltids lærling i ordinært læreløp gjennom Opplæringskontoret for Reiseliv. Kapteinvikarer er knyttet til selskapet i forbindelse med ekstrakjøring, gruppereiser og ferie- og sykevikariat. Foruten overnevnte personell, er vikarpersonell tilknyttet selskapet som plikthuggere/matroser, maskinsjefer og maskinpassere om bord i fartøylene. Daglig leder har kontor i Hauggata 2, hvor KKS driver kommunens utadrettede turistinformasjon. Daglig leder bidrar i den operative driften ved behov.

De faste kapteinene betjener ruta og utfører enkle tilsyns/vedlikeholdsoppgaver på fartøy og materiell. Vedlikeholdsarbeidet planlegges i samarbeid med daglig leder, og ekstern assistanse på service og vedlikehold tilkalles ved behov. Selskapet har faste samarbeidspartnere på service/vedlikehold, samt intern kompetanse i organisasjonen til daglig tilsyn og vedlikehold av maskin/mekaniske komponenter.

KKS drifter pr. 31.12.2025 fartøyene MS Angvik, MS Kvikk, MS Nordsund og MS Framnæs. I tillegg har selskapet ansvar for vedlikehold av alt anløpsmateriell/pongtonger som er i selskapets eie. MS Angvik, MS Nordsund og MS Kvikk eies av KKS, mens MS Framnæs ved utgangen av 2025 fortsatt var eid av en Stiftelse. Etter en lang og god dialog med Stiftelsen Framnæs, ble det i 2024 besluttet at KKS skal overta eierskapet av fartøyet MS Framnæs i løpet av 2025. Dette arbeidet ble ikke fullbyrdet innen 31.12.2025. KKS er i tillegg eier av Sundbåten Rapp, som til daglig ivaretas av en egen forening. Foreningen Sundbåten Rapp har selvstendig styre som rapporterer til KKS. Rapp er en viktig kulturarv for både byen og KKS, og har vernestatus av Riksantikvaren. KKS har siden 2022 drevet Gripruta, og fartøyet MS Kvikk brukes til dette formålet.

Likestilling, involvering og inkludering

Selskapet jobber aktivt for å etterleve likestillingsprinsippet. For oss som selskap er dette en selvfølge, da det er kvalifikasjoner, erfaring, kompetanse og personlig egnethet som er avgjørende ved ansettelser og ikke kjønn. Dette gjenspeiles også i vår drift, hvor vi har både kvinner og menn ansatt. Dette gjelder både faste ansatte, vikarer og selskapets styre. Hos oss har vi bare kapteiner og plikthuggere, det fokuseres ikke på kjønn. Vi jobber også aktivt for likebehandling, og hos oss har alle lik lønn i lik stilling. Våre ansatte involveres og inkluderes i sitt arbeid, og har egen møtorepresentant/ansattrepresentant i styret.

Kjønnsfordeling innad i selskapet i løpet av 2025:

Beskrivelse	Kvinner i % andel	Menn i % andel
Daglig leder (1)		100%
Faste ansatte kapteiner (3)	50%	50%
Lærlinger (2)	100%	
Renhold (1)	100%	
Styret i KKS (5)	40%	60%



Rutetilbud 2025

Gjennomført ruteproduksjon i 2025:

- 01.01.2025 – 19.06.2025 fra 07:00 – 18:00 på hverdager / 08:48 – 18:00 på lørdager.
- 20.06.2025 – 23.08.2025 fra 07:00 – 22:10 på hverdager / 08:48 – 22:10 på lørdager. (Kveldsruter)
- 24.08.2025 – 31.12.2025 fra 07:00 – 18:00 på hverdager / 08:48 – 18:00 på lørdager.

Som tidligere år var det ikke søndagsruter i 2025.

Gratis sundbåt er et samarbeidsprosjekt mellom KKS, Kristiansund Kommune, Møre og Romsdal Fylkeskommune, Sparebank 1 Nordmøre og NEAS.

Kveldsrutene fullfinansieres av Sparebank 1 Nordmøre.

Gripruta ble gjennomført som vedtatt, og kjørt i perioden slutten av mai og ut august 2025.

KKS har løyve/konsesjon for strekningen, og på det meste i høysesong ble det kjørt 3 turer per dag.

I 2025 reiste ca. **5.500** passasjerer til Grip med Gripruta/MS Kvikk, noe som er like høyt som året før.

Statistikken inkluderer både passasjerer i ordinær rute, samt ekstraturer/charter for grupper.

Årets sesong ble avsluttet siste helgen i august grunnet fravær av strømproduksjon på Grip. Årsaken til fraværet av strøm/kraft var at Grip Kraft AS hadde utbedrings – og servicebehov på generatorer, noe som innebar innskrenkninger i driftsmuligheter.

Passasjertall og statistikk for 2025

I 2025 fraktet KKS totalt **213 797** passasjerer.

Dette representerer en nedgang på litt over **1 % fra 2024**, som var et rekordår i nyere tid.

Selskapet er meget fornøyd med nok en gang å ha passert 200.000 passasjerer i løpet av et driftsår.

Hadde ikke 5 store cruiseanløp blitt kansellert, så ville vi satt rekord også i 2025.

Gripruta er ikke en del av overnevnte statistikk, som utelukkende er rapportert og skal rapporteres som kollektivtransporttall til SSB.

Passasjerutvikling på havna de siste 5 årene:

2021	2022	2023	2024	2025
125 210	166 586	211 225	216 944	213 797

Grunnfinansiering av kollektivrutetilbudet i 2025

Bystyret i Kristiansund kommune vedtok 16.12.21 å innføre 0 – Takst på Sundbåten fra 01.01.2022.

Vedtaket kom som følge av tidligere års suksessfulle prøveprosjekt i regi av BRM/Møre og Romsdal Fylkeskommune og Kristiansund Kommune, og er bla. definert som et bærekraftiltak.

Vedtaket om å finansiere 0 – Takst hadde en økonomisk ramme på **1 500 000.-**

I den økonomiske rammen er det tatt hensyn til at tilskuddet skal dekke frafall av tidligere billettinntekter.

Totalt (inkl. 0 – Takst) utgjorde Kristiansund Kommune sin driftsstøtte i 2025: **6 464 000.-**

Selskapet mener dette ivaretar Sundbåten som kulturminne og kollektivselskap, samt at det gir stabile og forutsigbare rammevilkår for fremtidig drift og utvikling.

0 – Takst gir positive synergier for både byen, dens befolkning, tilreisende og næringsliv.

Møre og Romsdal Fylkeskommune ga et samlet tilskudd for 2025 pålydende **1 307 695.-**

Av dette var 307 695.- standard tilskudd og 1 000 000.- til finansiering for å opprettholde 0 - Takst.

Finansiering for å opprettholde 0 – takst kom som et eget vedtak i fylkestinget.

Det bemerkes også at deler av midlene til fylket var rettet inn mot lærlinger i 2025.

KKS og Sparebank 1 Nordmøre inngikk i 2023 en avtale og et formelt samarbeid. Denne avtalen sikret at kveldsrutene kunne gjennomføres som tidligere, med varighet til 22:10 i sommer/høysesong.

Avtalen innebærer et tilskudd på **310 000.-** pr. år i avtaleperioden (indeksregulert i 2025).



På samme økonomiske premisser som eksisterende avtale med Sparebank 1 Nordmøre, inngikk KKS tilsvarende samarbeidsavtale med NEAS i 2024 som ble videreført i 2025.

KKS er stolte av våre samarbeidspartnere, og ser frem til å utvikle både tilbud og relasjoner i tiden som kommer til det beste for kulturminnet KKS og byens sjel.

Kristiansund Kommune, Møre og Romsdal Fylkeskommune, Sparebank 1 Nordmøre og NEAS har som følge av overnevnte finansiering, fått den plassen de fortjener på Sundbåten sin skuteside. Det er nå samsvar mellom de som betaler og de som får sin velfortjente hedersplass og eksponering. Vi er stolte av vår eier og våre trofaste lojale samarbeidspartnere.

Gripruta 2025 – Økonomi, drift og finansiering

Gripruta er finansiert utelukkende av billettinntekter, andre salgsinntekter, inntekter fra charterturer, Gripkroa og renovasjonsinntekter som befrakter på vegne av Re-Midt. KKS mottar ikke ekstern finansiering eller offentlige bidrag knyttet til ruteproduksjon og drift, driften er ren kommersiell på lik linje med tilsvarende aktører som driver i samme segment. Selskapet sertifiserte MS Kvikk for Fartsområde 5 / Liten kystfart i løpet av 2025.

I 2025 utgjorde de totale inntektene fra billettinntekter, charterturer, gripkroa og renovasjon **3,8MNOK**. Dette er en økning på 600K fra 2024.

For KKS ga Gripruta i 2025 et netto driftsresultat, noe som igjen bidro svært positivt til driften av hele selskapet.

KKS ser et betydelig potensial i Gripruta i fremtiden, og vi vil fortsette vår satsning på dette produktet. Dette gjør vi både med tanke på å utvikle selve Gripruta, samt å utvikle Grip som reiselivsdestinasjon. KKS overtok driften av Gripkroa fra og med 2024, en drift som ble videreført i 2025. Dette anser selskapet som svært positivt, da vi får råderett og muligheter til å påvirke driften etter de behov vi har og selv skaper i forbindelse med reiselivsproduktet og destinasjonen Grip. KKS Gripruta ble tildelt TripAdvisor's Choice 2025, som følge av at reisende utelukkende hadde gitt topp karakter for opplevelsen og turen. Det er femte året på rad Gripruta mottar denne utmerkelsen, som plasserer oss som en av de 10% beste virksomhetene/opplevelsene i verden. Vi er svært stolte over denne bragden.

Søndagsruter

Det ble ikke kjørt søndagsruter med Sundbåten i 2025.

Et svært høyt aktivitetsnivå i høysesong, med opptil 17 driftstimer i døgnet, gjorde at selskapet var avhengig av å la fartøy ligge stille på søndager for planlagt vedlikehold og service.

KKS Gripruta hadde avganger på søndager som planlagt i 2025, med opptil 3 turer for dag i høysesong.

Ekstra ruteproduksjon

KKS har ikke hatt det vi definerer som ekstra ruteproduksjon av betydning i 2025.

Kveldsruter og annet ekstra rutetilbud er allerede tatt hensyn til og redegjort for i denne årsmeldingen.

Havnesightseeing/arrangement på Sundbåten

KKS tilbyr havnesightseeing og charter/utleie av fartøy til arrangement.

Dette har historisk sett vært populære og viktige produkt for selskapet.

De senere år har KKS hatt fokus på kveldsruter, noe som i tillegg til Gripruta har medført at vi har måtte innrette ressursene der behovet har vært størst.

Selskapet har allikevel klart å gjennomføre alle de oppdrag vi har blitt forespurt, og vil i fremtiden videreutvikle dette produktet med hovedfokus på MS Framnæs.

Inntekter fra havnesightseeing og utleie av sundbåter til arrangement, ga i 2025 en inntekt på **92 571,-**



Utvikling inntekter havnesightseeing/charter de siste 5 år.

2021	2022	2023	2024	2025
30 445*	52 232**	150 571	158 107	92 571**

* Pandemi og frafall av oppdrag/inntekter.

** MS Framnæs ute av drift, kansellering av oppdrag og frafall av inntekter.

Øvrige inntektskilder fra reklame/markedsføring

Selskapet solgte reklameplasser på skjerm om bord for kr **157 500.-** i 2025.

Dette er en betydelig økning i forhold til 2024, og helt i tråd med den strategi og mål som ble satt for 2025.

Utadrettet turistinformasjon, samlokalisert med KKS i Hauggata 2

Et enstemmig bystyre vedtok høsten 2023, etter innstilling fra kommunedirektøren, at KKS skulle opprette et utadrettet turistkontor i Hauggata 2, samlokalisert med KKS sin virksomhet.

Vedtaket sikret kommunal finansiering av husleien i de nye lokalene.

Et utadrettet turistkontor kommer som følge av de behov vi ser i forbindelse med selskapets vekst og utvikling, da vi overhodet ikke er i stand til å utføre denne oppgaven om bord i våre fartøy lenger. I tillegg ønsket selskapet å ta denne rollen, fordi vi mener det er det beste for både selskap og eier på kort og lang sikt, opp mot både formidling og vertskaps rolle innen reiseliv/turisme.

Turistkontoret åpnet som planlagt, og hadde i løpet av høysesongen 2025 over 6000 besøkende betjent over disk. Det innebærer en økning på 2000 personer sett opp mot åpningsåret.

Dette er vi svært fornøyd med på vegne av kommunen og byen.

Suvenirer og annet materiell for salg knyttet til vår merkevare

I forbindelse med vårt nye utadrettede turistkontor, har vi allerede startet jobben med fremtidens innhold og produkter. Her vil både historie, merkevare og inntjening få et fokus.

Vi ser et stort potensial knyttet til riktige og etterspurte produkt, hvor salg vil komme som en tilleggstjeneste i driften.

Aktiviteter om bord

Selskapet jobber aktivt med å skape aktiviteter om bord, og registrerer en økning i henvendelser fra lokale lag/foreninger innen dette segmentet.

Dette gjelder både KKS Sundbåten og KKS Gripruta.

Tilbudet til alle 7. klassinger i barneskolen, hvor de tilbys tur til Grip, er opprettholdt.

Samarbeidsavtale med NEAS 2025

Lokalhistorie og lokalkunnskap er viktig for barn og ungdom.

Det samme er kollektivtransport i og utenfor skoletid.

Inngått samarbeidsavtale med NEAS har et sterkt fokus på barn og ungdom.

Avtalen gjør det mulig for oss å ha ekstra bemanning om bord på de tidspunkt på dagen hvor skoleklasser, barnehager og andre grupper av barn/ungdom ønsker å reise med oss.

Avtalen gir oss også muligheter til å revitalisere sundbåtsafari i en ny og oppdatert utgave.

KKS er stolte over det samfunnsengasjementet vår samarbeidspartner NEAS viser gjennom denne avtalen.

Markedsføring

Våre produkter er godt synlig på egen hjemmeside, og selskapet har en god og tydelig profil utviklet over flere år.

Sosiale medier benyttes aktivt og KKS har ca. 9500 følgere på Face book (Sundbåten , Gripruta og Gripkroa).

KKS ansatte redigerer hjemmesiden og Face book.



Gjennom vårt medlemskap i Visit Nordvest får vi synlighet, omtale og markedsføring på nasjonale/internasjonale digitale plattformer. KKS ble også med videre i det sammenslåtte nye selskapet, Visit Møre og Romsdal.

En fremtidig prioritering vil være å fortsette bygging av merkevare gjennom drift, både i ordinær ruteproduksjon, kveldsruter, opp mot charter/turisme/reiseliv og kulturminnet. Det nye turistkontoret, kombinert med en nysatsning på en felles digital opplevelsesportal, vil bidra til å dekke opp det vi mener har manglet, en utadrettet tjeneste som tar seg av formidling til de som allerede fysisk er i byen. Dette gjelder både byens egen befolkning og tilreisende/turister.

Atlantic Region SA

Som en følge av driften av turistkontoret, og tilhørende produkt rettet mot turisme/reiseliv/opplevelser, har KKS KF og Kristiansund Kommune vært pådrivere og sentrale aktører i etableringen av Atlantic Region SA; Et samvirke med en felles digital opplevelsesportal for lokale aktiviteter og opplevelser mot turister, tilreisende og innbyggere.

Etter en vellykket prosjektfase gjennom hele året, ble samvirket etablert i desember 2025. Samtidig ble fase 1 av prosjektet ferdigstilt, og portalen ble åpnet og publisert på www.atlanticregion.no

Daglig leder i KKS KF er, som privatperson, styreleder i Atlantic Region SA sitt interim/etableringsstyre.

Gjennom 2026 skal det jobbes målrettet med overnevnte portal, og neste årsmelding vil inneholde utfyllende informasjon om erfaringer og utvikling for å nå målene som er satt.

Fartøy og pongtonger

Selskapet bruker mye ressurser på forbyggende og planlagt vedlikehold av fartøy og pongtonger. Forebyggende vedlikehold har bidratt positivt til å holde reparasjonskostnader og uforutsette kostnader på et akseptabelt nivå, og er helt nødvendig for å ivareta helse, miljø og sikkerhet for ansatte og passasjerer. Pongtongene og landgangene på Kirkelandet, Innlandet, Nordlandet og Gomalandet og Melkvikan inspiseres av dykker årlig, og vedlikehold gjøre kontinuerlig/ved behov. Selskapet bærer selv kostnadene til vedlikehold og inspeksjon på alle fem anløp og våre fartøy.

MS Nordsund

Grunnet høy aktivitet i selskapet og hos leverandører, har vi ikke hatt kapasitet til å fullføre MS Nordsund. Det vil i 2026 bli gjort arbeid på fartøyet slik at vi kan begynne en resertifiseringsprosess. Fartøyet skal beholde sitt autentiske preg utvendig, men skal få en innredning og passasjerområder som holder dagens standard. Det samme gjelder drivlinje og utslippskrav, samt teknisk installasjon/utstyr. Gjenbruk av dette fartøyet er bærekraftig drift, både for miljøet og for økonomien.

Personell og rekruttering og organisasjon

Mannskapet om bord og organisasjonen får svært gode tilbakemeldinger fra passasjerene. Dette bidrar til å bygge gode kunderelasjoner og positiv omdømmebygging.

Vi leverer høy servicegrad og pålitelighet både på rute og charter, de ansatte er ryggraden i selskapet. Selskapet har også i 2025 vært igjennom en prosess med rekruttering og utsjekk av nye førere, plikthuggere og maskinpassere.

Rekruttering og fremtidig drift vil være fokusområder også i 2026, da selskapet har både utfordringer og behov for dette på både kort og lang sikt. Dette gjelder både faste stillinger og tilkallingsvikarer.



KKS som opplæringsbedrift – samarbeid i den videregående skolen

Selskapet har hatt avtale om utplassering av elever fra Kristiansund VGS (KVGS). I 2025 har dette hovedsakelig vært fra Salg og reiselivslinjen.

I perioder har vi en gang per uke hatt elever fra denne studieretningen utplassert i vår drift, et samarbeid vi setter pris på og håper kan videreføres i årene som kommer.

I 2021 ble KKS en av de første medlemsbedriftene i Prosjekt Reiseliv gjennom Møre og Romsdal Fylkeskommune. Siden da har vi tatt alle stegene, og i 2023 ble vi fullt ut godkjent lærebedrift.

I 2025 har vi hatt en 100% prosjektlærling gjennom Prosjekt Reiseliv i regi av Møre og Romsdal Fylkeskommune i perioden 01.01.2025 – 30.08.2025, samt en ordinær lærling innen Reiseliv i den samme perioden.

KKS fikk gleden av å se at vår prosjektlærling ble uteksaminert med høyeste karakter, noe vi er stolt av på hennes vegne.

Vi satser på ungdommen og unge voksne, og ser på de som en stor ressurs i utviklingen av produkter som omhandler reiseliv.

Gjennom lære plasser, utplassering og prosjektlærling tar vi et samfunnsansvar som faller rett inn i et kommunalt foretak sin profil. Vi er stolte av de unge, og samarbeidet vi har etablert.

FRAM – Samspill mellom buss og sundbåt

0 – Takst gjør et slikt samspill svært enkelt, med synergier for begge parter.

KKS vil i fremtidig rutetilbud forsøke å tilrettelegge for buss, hovedsakelig knyttet til overgang på Rådhusplassen for de rutene som er aktuelle. Vår drift er ikke en del av det lovpålagte kollektivtilbudet som FRAM ivaretar for fylket og staten, men vi samhandler gjerne når vi har mulighet.

I tillegg er dette den beste måten å forvalte og ivareta kulturminnet Sundbåten på.

Statistikk fra FRAM, viser at de har en stor økning på de rutene som korresponderer med Sundbåten.

Det er også gledelig at antallet kollektivreisende med FRAM har økt de siste årene.

Sett opp mot den utviklingen vi ser i KKS, så er dette svært tydelige tegn på at kollektivandelen øker sterkt totalt sett innenfor kommunegrensene. Helt i tråd med de mål som er satt, og helt i tråd med det vi og FRAM har hevdet: 0 – Takst på Sundbåten er ikke negativt eller til konkurranse med buss eller andre, heller tvert imot så skapes det store synergier som følge av dette viktige bærekraftstiltaket fra Kristiansund Kommune.

Forprosjekt Ny Sundbåt, tilpasset autonome løsninger

Investeringsmidler knyttet til et slikt fartøy, er tatt ut av økonomiplanen til Kristiansund Kommune.

Selskapet jobber videre med fremtidens løsninger, og vil i samråd med eier følge opp saken i fremtiden.

Ulykker og/eller uønskede hendelser i 2025

Selskapet har ikke hatt rapporteringspliktige ulykker eller hendelser i 2025.

Selskapet har eget sikkerhetsstyringssystem hvor andre avvik håndteres, samt system som håndterer fartøyene opp mot myndigheter/sjøfartsdirektoratet.

Piren – byens hjerte og hovedanløp

Piren er det anløpet vi har vår drift ut ifra, og selvfølgelig det anløpet hvor flest reiser over.

I 2024 overtok vi strømabonnement på Piren fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS.

I tillegg ble KBBL Kiosken plassert på Piren, med egen strømforsyning.

Vi ser svært positivt på dette tiltaket og andre tiltak for å utvikle og legge til rette for aktivitet på Piren.

«Narvesen kiosken» vil kunne benyttes av foreninger, lag, kommunen selv, KKS og andre ved behov.

I tillegg vil den bli viktig ved for eksempel. Cruisebåtanløp, hvor vi kan gi ut informasjon til store mengder turister samtidig.

Det ble i 2025 inngått en treårig avtale mellom KBBL og IL Nordlandet, noe som vil sikre drift av kiosken gjennom store deler av året.



Økonomi 2025

KKS jobber aktivt med økonomistyring, og samarbeidet med kommunens økonomiseksjon fungerer svært godt.

Kontinuitet er her en suksessfaktor, og KKS må bare berømme de ansatte ved denne seksjonen som bistår oss faglig gjennom hele året.

Selskapet hadde i 2025 et **positivt netto driftsresultat** på kr. **933 051,-** som overføres til selskapets disposisjonsfond.

Når regnskapet avsluttes pr 31.12.2025 har KKS et **disposisjonsfond** på kr. **1 342 542,-**.

Udekket beløp i investeringsregnskapet er ved regnskapsårets slutt kr. **8 928,-**

Dette dekkes inn ved en overføring fra drift til investering i 2026.

Overføringen fra drift dekkes inn ved at man tar ned budsjettet på konto 11208 Kjøp av andre varer og tjenester tilsvarende.

Usikre forpliktelser, betingede eiendeler og hendelser etter balansedagen (Note 13 i årsregnskapet):

Sundbåtvesenet har i deler av 2024 og i 2025 krevd mva. kompensasjon for den delen av virksomheten som vedrører drift av Sundbåten på havna, samt ivaretagelse og videreutvikling av kulturminnet. Totalt sett er det krevd 503 000 kroner i kompensasjon.

Skatteetaten har gjort en avgrenset kontroll av kompensasjonsmeldingen for mars -april 2025, hvor det ble krevd 151 555 kroner.

Det ble 10 februar 2026 mottatt et brev fra Skatteetaten hvor det er gjort vedtak om fastsetting av kompensasjonen for mars-april.

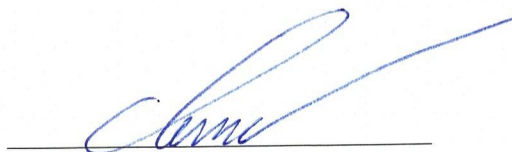
Sundbåtvesenet er ikke enige i fastsettingen, og styret har enstemmig vedtatt å påklage vedtaket.

Årets gode resultat er et direkte resultat av høye inntekter fra årets Grip sesong, kombinert med god og effektiv drift og fornuftig bruk av ressurser.

Det unormalt varme og gode sommerværet vi hadde i årets høysesong viser hvilket potensial som ligger i Grip som reiselivsprodukt. Samtidig er været en faktor som gjør oss sårbare, noe som kan resultere i mindre inntekter enn forventet hvis en normal/god sommer uteblir.

Selskapet leverer på bakgrunn av overnevnte faktorer et meget godt driftsresultat.

Kristiansund, 19.02.2026



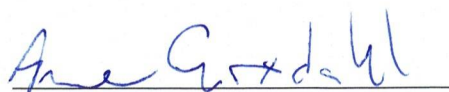
Daglig leder

Arild Dybå-Eidem



Styret

Styreleder



Arne Grødahl

Nestleder



Bente Santi Helle

Styremedlem



Knut Garshol

Styremedlem



Torill Skog

Styremedlem



Sindre Stabell Kulø

