

Kristiansund Kommunale Sundbåtesen KF (KKS)

Forretningside

KKS skal sikre og videreutvikle Sundbåten's posisjon som kollektivt transportselskap, kulturminne, reiselivsaktør/opplevelsesleverandør i Kristiansund og på Nordmøre.

Visjon

KKS skal være en kollektivtransportaktør og leverandør av gode opplevelser.

Organisasjon

KKS hadde ved utgangen av 2024, fire faste årsverk; 3 kapteiner og 1 daglig leder.

I tillegg hadde selskapet en prosjektlærling gjennom Møre og Romsdal Fylkeskommune / Prosjekt Reiseliv, samt en fulltids lærling i ordinært læreløp gjennom Opplæringskontoret for Reiseliv.

Kapteinvikarer er knyttet til selskapet i forbindelse med ekstrakjøring, gruppereiser og ferie- og sykevikariat. Foruten overnevnte personell, er vikarpersonell tilknyttet selskapet som plikthuggere/matroser og maskinpassere om bord i fartøyene.

Daglig leder har kontor i Hauggata 2, hvor KKS driver kommunens utadrettede turistinformasjon.

Daglig leder kan bidra i alle stillinger i selskapet ved behov.

De faste kapteinene betjener ruta og utfører enkle tilsyns/vedlikeholdsoppgaver på fartøy og materiell.

Vedlikeholdsarbeidet planlegges i samarbeid med daglig leder, og ekstern assistanse på service og vedlikehold tilkalles ved behov. Selskapet har faste samarbeidspartnere på service/vedlikehold, samt intern kompetanse i organisasjonen til daglig tilsyn og vedlikehold av maskin/mekaniske komponenter.

KKS drifter pr. 31.12.2024 fartøyene MS Angvik, MS Kvikk, MS Nordsund og MS Framnæs.

I tillegg har selskapet ansvar for vedlikehold av alt anløpsmateriell/pongtonger som er i selskapets eie.

MS Angvik, MS Nordsund og MS Kvikk eies av KKS, mens MS Framnæs ved utgangen av 2024 var eid av en Stiftelse.

Etter en lang og god dialog med Stiftelsen Framnæs, ble det i 2024 besluttet at KKS skal overta eierskapet av fartøyet MS Framnæs i løpet av 2025.

KKS er i tillegg eier av Sundbåten Rapp, som til daglig ivaretas av en egen forening.

Foreningen sundbåten Rapp har selvstendig styre som rapporterer til KKS.

Rapp er en viktig kulturarv for både byen og KKS, og har vernestatus av Riksantikvaren.

Selskapet har siden 2022 drevet Gripruta, og fartøyet MS Kvikk brukes til dette formålet.

Likestilling, involvering og inkludering

Selskapet jobber aktivt for å etterleve likestillingsprinsippet.

For oss som selskap er dette en selvfølge, da det er kvalifikasjoner, erfaring, kompetanse og personlig egnethet som er avgjørende ved ansettelser og ikke kjønn.

Dette gjenspeiles også i vår drift, hvor vi har både kvinner og menn ansatt.

Dette gjelder både faste ansatte, vikarer og selskapet styre.

Hos oss har vi bare kapteiner og plikthuggere, det fokuseres ikke på kjønn.

Vi jobber også aktivt for likebehandling, og hos oss har alle lik lønn i lik stilling.

Våre ansatte involveres og inkluderes i sitt arbeid, og har egen møtorepresentant/ansattrepresentant i styret.

Kjønnsfordeling innad i selskapet pr. 31.12.2024:

Beskrivelse	Kvinner i % andel	Menn i % andel
Daglig leder (1)		100%
Faste ansatte kapteiner (3)	33%	67%
Lærlinger (2)	100%	
Renhold (1)	100%	
Styret i KKS (5)	40%	60%

Rutetilbud 2024

Gjennomført ruteproduksjon i 2024:

- 01.01.2024 – 26.06.2024 fra 06:20 – 17:30 på hverdager / 08:50 – 17:30 på lørdager.
- 27.06.2024 – 31.08.2024 fra 07:00 – 22:10 på hverdager / 08:48 – 22:10 på lørdager. (Kveldsruter)
- 01.09.2024 – 31.12.2024 fra 07:00 – 18:00 på hverdager / 08:48 – 18:00 på lørdager.

Som tidligere år var det ikke søndagsruter i 2024.

Gratis sundbåt er et samarbeidsprosjekt mellom KKS, Kristiansund Kommune, Møre og Romsdal Fylkeskommune, Sparebank 1 Nordmøre og NEAS.

Kveldsrutene fullfinansieres av Sparebank 1 Nordmøre.

Gripruta ble gjennomført som vedtatt, og kjørt i perioden mai til september 2024.

KKS har løyve/konsesjon for strekningen, og på det meste i høysesong ble det kjørt 3 turer per dag.

I 2024 reiste ca. **5.500** passasjerer til Grip med Gripruta/MS Kvikk, noe som er like høyt som året før.

Statistikken inkluderer både passasjerer i ordinær rute, samt ekstraturer/charter for grupper.

Grunnet arbeid på veier/infrastruktur i september i regi av Riksantikvaren og Kristiansund Kommune måtte Gripruta avsluttes tidligere enn planlagt. Det innebar også at vi måtte kansellere 4 gruppeturer på slutten av sesongen, i tillegg til 4 oppsatte turer utenfor ordinær definert sesong.

Passasjertall og statistikk for 2024

I 2024 fraktet KKS totalt **216 944** passasjerer, et resultat som igjen er rekord i nyere tid!

Dette representerer en økning på **2,7 % fra 2023**, som også var et rekordår i nyere tid.

De resultat selskapet leverer er enestående både på lokalt og nasjonalt plan. Resultatene vekker oppsikt, og KKS er også i innværende år forespurt om bidrag i flere nasjonale prosjekt.

Gripruta er ikke en del av overnevnte statistikk, som utelukkende er rapportert og skal rapporteres som kollektivtransporttall til SSB.

Passasjerutvikling på havna de siste 5 årene:

2020	2021	2022	2023	2024
103 697	125 210	166 586	211 225	216 944

Grunnfinansiering av kollektivrutetilbudet i 2024

Bystyret i Kristiansund kommune vedtok 16.12.21 å innføre 0 – Takst på Sundbåten fra 01.01.2022.

Vedtaket kom som følge av tidligere års suksessfulle prøveprosjekt i regi av BRM/Møre og Romsdal Fylkeskommune og Kristiansund Kommune, og er definert som et bærekraftiltak.

Vedtaket om å finansiere 0 – Takst hadde en økonomisk ramme på **1 500 000.-**

I den økonomiske rammen er det tatt hensyn til at tilskuddet skal dekke frafall av tidligere billettinntekter.

Totalt (inkl. 0 – Takst) utgjorde Kristiansund Kommune sin driftsstøtte i 2024: **6 209 000.-**

Selskapet mener dette ivaretar sundbåten som kulturminne og kollektivselskap, samt at det gir stabile og forutsigbare rammevilkår for fremtidig drift og utvikling.

0 – Takst gir positive synergier for både byen, dens befolkning, tilreisende og næringsliv.

Møre og Romsdal Fylkeskommune ga et samlet tilskudd for 2024 pålydende **1 299 917,-**

Av dette var 299 917.- standard tilskudd og 1 000 000.- til finansiering for å opprettholde 0 - Takst.

Finansiering for å opprettholde 0 – takst kom som et eget vedtak i fylkestinget.

Det bemerkes at disse midlene også skal gå til å ha lære/utplasseringsplasser innen maritime fag og reiseliv.

KKS og Sparebank 1 Nordmøre inngikk i 2023 en avtale og et formelt samarbeid. Denne avtalen sikret at kveldsrutene kunne gjennomføres som tidligere, med varighet til 22:10 i sommer/høysesong.

Avtalen innebærer et tilskudd på **300 000.-** pr. år i avtaleperioden.

På samme økonomiske premisser som eksisterende avtale med Sparebank 1 Nordmøre, inngikk KKS tilsvarende samarbeidsavtale med NEAS i 2024.



KKS er stolte av våre nye og eksisterende samarbeidspartnere, og ser frem til å utvikle både tilbud og relasjoner i tiden som kommer til det beste for byens sjel.

Kristiansund Kommune, Møre og Romsdal Fylkeskommune, Sparebank 1 Nordmøre og NEAS har som følge av overnevnte finansiering, fått den plassen de fortjener på Sundbåten sin skuteside.

Det er nå samsvar mellom de som betaler og de som får sin velfortjente hedersplass og eksponering. Vi er stolte av vår eier og våre trofaste lojale samarbeidspartnere.

Gripruta 2024 – Økonomi, drift og finansiering

Gripruta er finansiert utelukkende av billettinntekter, andre salgsinntekter, inntekter fra charterturer, Gripkroa og renovasjonsinntekter som befrakter på vegne av Re-Midt.

KKS mottar ikke ekstern finansiering eller offentlige bidrag knyttet til ruteproduksjon og drift, driften er ren kommersiell på lik linje med tilsvarende aktører som driver i samme segment.

I 2024 utgjorde de totale inntektene fra billettinntekter, charterturer, gripkroa og renovasjon **3,2MNOK**.

For KKS ga Gripruta i 2024 et netto driftsresultat, noe som igjen bidro positivt til driften av hele selskapet.

I løpet av 2024 ble det gjennomført omfattende teknisk oppgradering av fartøyet MS Kvikk som går i Gripruta. Arbeidet ble gjort av NOGVA i Søvika.

Kostnadene knyttet til disse oppgraderingene ble tatt over driftsbudsjettet.

KKS ser et betydelig potensial i Gripruta i fremtiden, og vi vil fortsette vår satsning på dette produktet. Dette gjør vi både med tanke på å utvikle selve Gripruta, samt å utvikle Grip som reiselivsdestinasjon. KKS overtok driften av Gripkroa fra og med 2024.

Dette anser selskapet som svært positivt, da vi får råderett og muligheter til å påvirke driften etter de behov vi har og selv skaper i forbindelse med reiselivsproduktet og destinasjonen Grip.

KKS Gripruta ble tildelt Tripadvisors Choice 2024, som følge av at reisende utelukkende hadde gitt topp karakter for opplevelsen og turen. Det er fjerde året på rad Gripruta mottar denne utmerkelsen, som plasserer oss som en av de 10% beste virksomhetene/opplevelsene i verden.

Vi er svært stolte over denne bragden.

Søndagsruter

Det ble ikke kjørt søndagsruter med Sundbåten i 2024.

Et svært høyt aktivitetsnivå i høysesong, med opptil 17 driftstimer i døgnet, gjorde at selskapet var avhengig av å la fartøy ligge stille på søndager for planlagt vedlikehold og service.

KKS Gripruta hadde avganger på søndager som planlagt i 2024, med opptil 3 turer for dag i høysesong.

Ekstra ruteproduksjon

KKS har ikke hatt det vi definerer som ekstra ruteproduksjon av betydning i 2024.

Kveldsruter og annet ekstra rutetilbud er allerede tatt hensyn til og redegjort for i denne årsmeldingen.

KKS hadde beredskapsoppdrag ut over ordinær ruteproduksjon i 2024.

Havnesightseeing/arrangement på Sundbåten

KKS tilbyr havnesightseeing og charter/utleie av fartøy til arrangement.

Dette har historisk sett vært populære og viktige produkt for selskapet.

De senere år har KKS hatt fokus på kveldsruter og aktivitet i kollektivselskapet, noe som i tillegg til Gripruta har medført at vi har måtte innrette ressursene der behovet har vært størst.

Selskapet har allikevel klart å gjennomføre alle de oppdrag vi har blitt forespurt, og vil i fremtiden videreutvikle dette produktet med hovedfokus på MS Framnæs.

Inntekter fra havnesightseeing og utleie av sundbåter til arrangement, ga i 2024 en inntekt på **158 107.-**

Utvikling inntekter havnesightseeing/charter de siste 5 år.

2020	2021	2022	2023	2024
22 423*	30 445*	52 232 **	150 571	158 107

* Pandemi og frafall av oppdrag/inntekter.

** MS Framnæs ute av drift, kansellering av oppdrag og frafall av inntekter.

Øvrige inntektskilder fra reklame/markedsføring

Selskapet solgte reklameplasser på skjerm om bord for kr **55 000.-** i 2024.

Dette er en nedgang fra 2023 og må ses i sammenheng med dagens nåværende finansieringsmodell og våre nåværende samarbeidspartnere.

Selskapet vil i 2025 tilby 11 - 15 reklameplasser på skjerm i tillegg til eksisterende samarbeidspartnere.

Prisen for reklame vil være 10 000.- eks. mva. for hele året.

Utadrettet turistinformasjon, samlokalisert med KKS i Hauggata 2

Et enstemmig bystyre vedtok høsten 2023, etter innstilling fra kommunedirektøren, at KKS skulle opprette et utadrettet turistkontor i Hauggata 2, samlokalisert med KKS sin virksomhet.

Vedtaket sikret kommunal finansiering av husleien i de nye lokalene.

Et utadrettet turistkontor kommer som følge av de behov vi ser i forbindelse med selskapets vekst og utvikling, da vi overhodet ikke er i stand til å utføre denne oppgaven om bord i våre fartøy lenger. I tillegg ønsket selskapet å ta denne rollen, fordi vi mener det er det beste for både selskap og eier på kort og lang sikt, opp mot både formidling og vertskaps rolle innen reiseliv/turisme.

Et omfattende arbeid ble utført i lokalene i løpet av siste kvartal i 2023 og starten av 2024.

Turistkontoret åpnet som planlagt, og hadde i løpet av høysesongen 2024 over 4000 besøkende betjent over disk. Dette er vi svært fornøyd med på vegne av kommunen og byen.

Alle oppgraderinger av lokalet og inventar, inklusive ny dør/inngangsparti med etterlevelse av universell utforming, er gjort over KKS sitt driftsbudsjett og med midler fra disposisjonsfondet.

Suvenirer og annet materiell for salg knyttet til vår merkevare

I forbindelse med vårt nye utadrettede turistkontor, har vi allerede startet jobben med fremtidens innhold og produkter. Her vil både historie, merkevare og inntjening få et fokus.

Vi ser et stort potensial knyttet til riktige og etterspurte produkt, hvor salg vil komme som en tilleggstjeneste i driften.

I starten av 2023 ble KKS kontaktet av klokkeprodusenten Von Doren, det eneste norske klokkedesignet med sveitsisk urverk. Etter samtaler og møter, ble det bestemt å produsere opp en limitert serie med klokker av Sundbåten Rapp. Lansering ble gjort i desember 2023, og de første klokkene ble levert ut i markedet i januar 2024. KKS fikk tilgang til et gitt antall klokker for salg i 2024. Alle klokkene er solgt.

En andel av de totale inntektene fra salget vil øremerkes Foreningen Sundbåten Rapp, noe som håndteres direkte av Von Doren opp mot Foreningen Sundbåten Rapp.

Overnevnte er eksempel på hvordan vi aktivt kan bruke vår merkevare i en kommersiell drift, samtidig som vi ivaretar historien og omdømmet på en god måte.

Aktiviteter om bord

Selskapet jobber aktivt med å skape aktiviteter om bord, og registrerer en økning i henvendelser fra lokale lag/foreninger innen dette segmentet.

Dette gjelder både KKS Sundbåten og KKS Gripruta.

Tilbudet til alle 7. klassinger i barneskolen, hvor de tilbys tur til Grip, er opprettholdt.

Samarbeidsavtale med NEAS 2024

Lokalhistorie og lokalkunnskap er viktig for barn og ungdom.

Det samme er kollektivtransport i og utenfor skoletid.

Vi er svært glade for å kunne si at vi har inngått en samarbeidsavtale med NEAS i 2024, hvor det er og vil bli et sterkt fokus på barn og ungdom knyttet til denne avtalen.

Avtalen gjør det mulig for oss å ha ekstra bemanning om bord på de tidspunkt på dagen hvor skoleklasser, barnehager og andre grupper av barn/ungdom ønsker å reise med oss.

Avtalen gir oss også muligheter til å revitalisere sundbåtsafari i en ny og oppdatert utgave.

KKS er stolte over det samfunnsengasjementet vår samarbeidspartner NEAS viser gjennom denne avtalen.

Markedsføring

Våre produkter er godt synlig på egen hjemmeside, og selskapet har en god og tydelig profil utviklet over flere år.

Sosiale medier benyttes aktivt og KKS har ca. 7800 følgere på Face book (Sundbåten og Gripruta).

KKS ansatte redigerer hjemmesiden og Face book.

Gjennom vårt medlemskap i Visit Nordvest får vi synlighet, omtale og markedsføring på nasjonale/regionale digitale plattformer. KKS videreførte dette medlemskapet i 2024.

En fremtidig prioritering vil være å fortsette bygging av merkevare gjennom drift, både i ordinær ruteproduksjon, kveldsruter og opp mot charter/turisme/reiseliv.

Det nye turistkontoret vil bidra til å dekke opp det vi mener har manglet, en utadrettet tjeneste som tar seg av formidling til de som allerede fysisk er i byen.

Dette gjelder både byens egen befolkning og tilreisende/turister.

Fartøy og pongtonger

Selskapet bruker mye ressurser på forbyggende og planlagt vedlikehold av fartøy og pongtonger.

Forebyggende vedlikehold har bidratt positivt til å holde reparasjonskostnader og uforutsette kostnader på et akseptabelt nivå, og er helt nødvendig for å ivareta helse, miljø og sikkerhet for ansatte og passasjerer.

Pongtongene og landgangene på Kirkelandet, Innlandet, Nordlandet og Gomalandet og Melkvikan inspiseres av dykker årlig, og vedlikehold gjøre kontinuerlig/ved behov.

Selskapet bærer selv kostnadene til vedlikehold og inspeksjon på alle fem anløp og våre fartøy.

MS Nordsund

Grunnet høy aktivitet i selskapet har vi ikke ferdigstilt MS Nordsund i 2024.

Det vil i 2025 bli gjort arbeid på fartøyet slik at vi kan begynne en resertifiseringsprosess.

Fartøyet skal beholde sitt autentiske preg utvendig, men skal få en innredning og passasjerområder som holder dagens standard.

Det samme gjelder drivlinje og utslippskrav, samt teknisk installasjon/utstyr.

Gjenbruk av dette fartøyet er bærekraftig drift, både for miljøet og for økonomien.

Personell og rekruttering og organisasjon

Mannskapet om bord og organisasjonen får svært gode tilbakemeldinger fra passasjerene.

Dette bidrar til å bygge gode kunderelasjoner og positiv omdømmebygging.

Vi leverer høy servicegrad og pålitelighet både på rute og charter, de ansatte er ryggraden i selskapet.

Selskapet har også i 2024 vært igjennom en prosess med rekruttering og utsjekk av nye førere, plikthuggere og maskinpassere.

Rekruttering og fremtidig drift vil være fokusområder også i 2025, da selskapet har både utfordringer og behov for dette på både kort og lang sikt.

KKS som opplæringsbedrift – samarbeid i den videregående skolen

Selskapet har avtale om utplassering av elever fra Kristiansund VGS (KVGS), fra studieretningene Maritime fag og Reiseliv. En gang per uke har vi 4 eller flere elever fra disse studieretningene utplassert i vår drift, et samarbeid vi setter pris på og skal videreføre i årene som kommer.

I 2021 ble KKS en av de første medlemsbedriftene i Prosjekt Reiseliv gjennom Møre og Romsdal Fylkeskommune. Siden da har vi tatt alle stegene, og i 2023 ble vi fullt ut godkjent lærebedrift.

I 2024 har vi hatt en 100% prosjektlærling gjennom Prosjekt Reiseliv i regi av Møre og Romsdal Fylkeskommune, samt en ordinær lærling innen Reiseliv fra og med juli 2024.

Vi satser på ungdommen og unge voksne, og ser på de som en stor ressurs i utviklingen av segmenter som omhandler reiseliv.

Gjennom læreplaner, utplassering og prosjektlærling tar vi et samfunnsansvar som faller rett inn i et kommunalt foretak sin profil. Vi er stolte av de unge, og samarbeidet vi har etablert.

Samarbeid med FRAM – Samspill mellom buss og sundbåt

0 – Takst gjør et slikt samspill svært enkelt, med synergier for begge parter.

Korrespondanse og samhandling med de aktuelle bussrutene, ble også vektlagt ved overgang til nye rutetider og nytt rutemønster.

KKS vil i fremtidig rutetilbud forsøke å oppnå best mulig korrespondanse med buss, hovedsakelig knyttet til overgang på Rådhusplassen for de rutene som er aktuelle.

Nyere statistikk fra FRAM, viser at de har en stor økning på de rutene som korresponderer med Sundbåten.

Det er også gledelig at antallet kollektivreisende med FRAM har økt i inneværende år.

Sett opp mot den utviklingen vi ser i KKS, så er dette svært tydelige tegn på at kollektivandelen øker sterkt totalt sett innenfor kommunegrensene. Helt i tråd med de mål som er satt, og helt i tråd med det vi og FRAM har hevdet: 0 – Takst på Sundbåten er ikke negativt eller til konkurranse med buss, heller tvert imot så skapes det store synergier som følge av dette viktige bærekraftstiltaket fra Kristiansund Kommune.

KKS og FRAM sitter sammen i mobilitetsprosjektet, og har hatt jevnlige møter i 2024.

Dette har gitt viktig innsikt for begge parter, og vi gleder oss til å fortsette samarbeidet og samhandlingen.

Forprosjekt Ny Sundbåt, tilpasset autonome løsninger

Investeringsmidler knyttet til et slikt fartøy, er tatt ut av økonomiplanen til Kristiansund Kommune.

Selskapet jobber videre med fremtidens løsninger, og vil i samråd med eier følge opp saken i fremtiden.

Ulykker og/eller uønskede hendelser i 2024

Selskapet har ikke hatt rapporteringspliktige ulykker eller hendelser i 2024.

Selskapet har eget sikkerhetsstyringssystem hvor andre avvik håndteres, samt system som håndterer fartøyene opp mot myndigheter/sjøfartsdirektoratet.

Piren – byens hjerte og hovedanløp

Piren er det anløpet vi har vår drift ut ifra, og selvfølgelig det anløpet hvor flest reiser over.

I 2024 overtok vi strømabonnement på Piren fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS.

I tillegg ble KBBL Kiosken plassert på Piren, med egen strømforsyning.

Vi ser svært positivt på dette tiltaket og andre tiltak for å utvikle og legge til rette for aktivitet på Piren.

«Narvesen kiosken» vil kunne benyttes av foreninger, lag, kommunen selv, KKS og andre ved behov.

I tillegg vil den bli viktig ved for eksempel. Cruisebåtanløp, hvor vi kan gi ut informasjon til store mengder turister samtidig.

Økonomi 2024

KKS jobber aktivt med økonomistyring, og samarbeidet med kommunens økonomiseksjon fungerer svært godt.

Kontinuitet er her en suksessfaktor, og KKS må bare berømme de ansatte ved denne seksjonen som bistår oss faglig gjennom hele året.

Selskapet hadde i 2024 et **negativt netto driftsresultat** på kr. **430 107.-**

Merforbruket dekkes inn av selskapets disposisjonsfond.

Når regnskapet avsluttes pr 31.12.2024 har KKS et **disposisjonsfond** på kr. **409 492.-**.

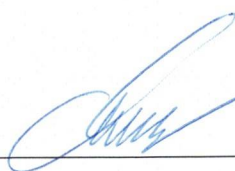
Udekket beløp i investeringsregnskapet er ved regnskapsårets slutt var kr. **8 998.-**.
Dette dekkes inn ved bruk av ubundet investeringsfond i 2025.

Årets merforbruk, kommer på tross av høye inntekter og god effektiv drift.
Årsaken til merforbruket kan utelukkende forklares med de oppgraderinger selskapet har tatt.
Vi har tatt betydelige oppgraderinger i eksisterende fartøy, både på MS Angvik og MS Kvikk.
I tillegg kommer oppgraderinger i Hauggata 2, hvor nytt inngangsparti/universell utforming ble
finansiert over driften i 2024.
Samlet utgjør disse oppgraderingene i fartøy og lokalet en kostnad på nesten 1 MNOK.

Selskapet har i tillegg et betydelig merforbruk på lønnskostnader til ekstrahjelp opp mot budsjett.
Merforbruket forklares med økt aktivitet på deler av dagen hvor vi tidligere kunne være bare en på jobb.
Denne økte aktiviteten utløser behov for ekstra bemanning knyttet til vårt differensierte bemanningssertifikat
store deler av dagen, noe selskapet tar høyde for til neste år med en mer fleksibel avvikling av bemanning.
I tillegg er inntektene fra Gripruta betydelig større enn budsjettet, noe som også tilskrives økt aktivitet og
dermed økte lønnskonstanter.

Selskapet leverer på bakgrunn av overnevnte faktorer et akseptabelt driftsresultat.

Kristiansund, 17.02.2025



Daglig leder

Arild Dybå-Eidem

Styret



Styreleder

Arne Grødahl



Nestleder

Bente Santi Helle



Styremedlem

Knut Garshol



Styremedlem

Torill Skog



Styremedlem

Sindre Stabell Kulø